

Présentation des partenaires du Challenge de la mobilité Nord Pas-de-Calais

La DREAL (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) Nord-Pas-de-Calais :

La DREAL met en œuvre les politiques de l'État notamment dans le cadre de la transition énergétique. Sous l'autorité des préfets, elle agit en faveur du développement durable. Elle pilote la mise en œuvre des politiques du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie en région.

Parmi les objectifs de la DREAL figurent :

- lutter contre la pollution de l'air et le changement climatique, par la réduction de la consommation d'énergie et le développement des énergies renouvelables,
- mettre en œuvre une politique de transports durables, en développant la multimodalité dans les infrastructures et la sécurité dans les transports,
- informer les citoyens sur l'environnement,
- veiller à l'intégration des principes et objectifs de développement durable dans la mise en œuvre des actions conduites par l'État,
- promouvoir la participation des citoyens dans l'élaboration des projets ayant une incidence sur l'environnement ou l'aménagement du territoire,
- accompagner la mutation de l'économie vers une économie verte

À ce titre, la DREAL Nord-Pas-de-Calais s'engage dans la démarche de mobilisation pour une mobilité durable et une meilleure qualité de l'air, représentée par le challenge mobilité.

Le Conseil Régional Nord Pas-de-Calais

La Région Nord-Pas de Calais est l'autorité organisatrice du TER (Transport Express Régional), c'est-à-dire qu'elle définit le service proposé et qu'elle le finance. Au-delà de cette mission, elle investit pour développer et améliorer les conditions de transport des usagers. Au travers de ses compétences en matière d'aménagement du territoire et des ambitions du Schéma Régional des Transports et des Mobilités, elle vise l'optimisation de l'utilisation de tous les réseaux et équipements existants. Répondre aux besoins de mobilité, favoriser la complémentarité des modes de transport, tout en répondant aux exigences du développement durable, tels sont les principaux objectifs du Conseil régional.

La promotion du Challenge Mobilités s'inscrit ainsi dans le soutien actif de la Région aux démarches de management de la mobilité.

Pour en savoir plus : www.nordpasdecalais.fr

Direction de l'ADEME Nord Pas-de-Calais :

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale, l'agence met à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses capacités d'expertise et de conseil.

Elle aide en outre au financement de projets, de la recherche à la mise en œuvre et ce, dans les domaines suivants : la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la

lutte contre le bruit. L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et du ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche. www.ademe.fr

La CCI Grand Lille et la CCI Région Nord de France :

Etablissements publics gérés par des chefs d'entreprises élus par leurs pairs, les CCI ont une fonction de représentation des intérêts de l'industrie, du commerce et des services auprès des pouvoirs publics. Elles contribuent au développement économique, à l'attractivité et à l'aménagement du territoire ainsi qu'au soutien des entreprises. Les CCI Nord de France se mobilisent pour la mobilité des personnes et des biens, partie intégrante de la Troisième Révolution Industrielle.

Œuvrant pour le développement économique et local, la CCI Grand Lille est un soutien pour les entreprises de son territoire. Elle a inscrit ses actions dans un projet stratégique « Grand Lille, métropole marchande ».

A ce titre, elle s'est fortement engagée en matière de mobilité, condition indispensable pour les échanges et l'attractivité. Elle explore toutes les pistes pour une mobilité intelligente et connectée, en partenariat avec les acteurs concernés.

Enfin, elle a pris plusieurs initiatives concrètes pour stimuler les réponses aux problèmes de mobilité qui se posent sur son territoire :

- conférences de presse, campagnes d'affichage, livres blancs dont un sur la mobilité intelligente,
- Création d'un outil partenarial Mobiparcs pour accompagner les démarches d'optimisation des déplacements liés à l'activité économique des entreprises,
- Organisation de divers événements : JADDE, Journées de la mobilité intelligente,
- Recrutement d'un conseil en mobilité pour accompagner les entreprises dans la mise en place de plans de déplacements,
- Lancement d'un challenge Mobilité Nord-Pas de Calais et de Rencontres TRI de la mobilité des personnes en Nord-Pas de Calais,

La Métropole Européenne de Lille :

La Métropole Européenne de Lille (MEL), 4ème agglomération de France, rassemble 85 communes et plus d'1,1 million d'habitants.

Elle possède également 84 kilomètres de frontière commune avec la Belgique et forme, dans le cadre de l'Eurométropole, une agglomération transfrontalière de 2,1 millions d'habitants. Près de 100 millions d'Européens se trouvent à moins de 300 km de la MEL.

Avec 612 km² de superficie, la MEL est l'une des plus grandes intercommunalités françaises devant le Grand Lyon et la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole.

C'est aussi l'une des plus denses de France avec 1 819 habitants/km².

Devenue Métropole Européenne de Lille au 1^{er} janvier 2015, la MEL intervient aujourd'hui dans des domaines essentiels au service de ses usagers, en particulier l'aménagement du territoire, la voirie, l'assainissement, le développement économique, l'habitat, la culture,...

Elle est également compétente en matière de mobilité et de transport et s'est engagée en faveur d'une mobilité durable à travers le Plan de déplacements urbains 2010-2020, véritable cadre stratégique pour l'ensemble des actions actuelles et à venir en matière d'infrastructures de transports, d'accessibilité et de gestion de la mobilité.

Cette politique de mobilité vise à développer les alternatives à la voiture individuelle, en favorisant les déplacements en vélo grâce notamment au V'lille et à l'aménagement de nouvelles pistes cyclables, à promouvoir les déplacements à pied, à proposer des solutions de covoiturage, d'autopartage et des parcs relais et à accroître les performances du réseau de transports collectifs (bus, métro, tramway).

Ces actions s'inscrivent également dans un contexte environnemental et social fort et dans un souci d'amélioration de la qualité de vie de ses habitants.



Le Syndicat Mixte Intermodal Régional de Transport (SMIRT) :

Le Syndicat Mixte Intermodal Régional de Transport est un outil unique en France. Il fédère 14 autorités organisatrices des transports du Nord-Pas de Calais dont la Région et les deux Départements. Composé d'une équipe de 6 personnes, ses compétences portent sur la coordination de l'offre de transports, la création d'un système multimodal d'information voyageuse, la recherche d'une tarification coordonnée et la mise en place d'une politique de covoiturage et d'autopartage pour offrir aux habitants une offre de transports renforcée et intégrée.

Le SMIRT fonctionne avec un Comité syndical composé de 33 membres et des commissions thématiques traitant de la communication, du covoiturage ou de l'intégration tarifaire.

Le support billettique unique de la carte Pass Pass est aujourd'hui opérationnel sur différents réseaux de transport et son déploiement se poursuit.

La réalisation d'une Centrale d'information voyageurs et de vente de titres sera effective en 2016 et constitue une vraie avancée pour les usagers. Elle rendra en effet accessible à chacun toute l'offre de mobilité du territoire régional.

La Communauté d'Universités et d'Etablissements Lille Nord de France (COMUE) :

La COMUE Lille Nord de France est une structure dynamique de dialogue, de projets, de construction et de développement de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche en région Nord-Pas de Calais. Son action est au bénéfice des territoires, des établissements et de leurs étudiants.

Elle constitue un ensemble capable de renforcer la visibilité et l'attractivité des grands acteurs de l'enseignement supérieur et de la recherche de la région Nord-Pas de Calais, sur le territoire national et à l'international. C'est aussi un espace de dialogue et d'échange pour l'enseignement supérieur et la recherche, ainsi qu'un interlocuteur essentiel pour le monde économique et les pouvoirs publics.

Avec 130.000 étudiants, 4600 chercheurs et enseignants-chercheurs, 3000 doctorants au sein de six écoles doctorales thématiques, sept Pôles de Compétitivité labellisés, de nombreux pôles d'excellence reconnus, la COMUE Lille Nord de France est un acteur majeur de la formation et de la recherche régionale.

Réseau Alliances :

Destinée aux professionnels, [Déclic Mobilités](#) est la communauté de pratiques de la mobilité durable en Nord-Pas de Calais. Elle facilite le management de la mobilité (sous forme – ou non – de Plans de Déplacements Entreprise) et accompagne la conduite du changement pour les employeurs du Nord-Pas de Calais. Animée par [Réseau Alliances](#), association spécialisée sur la RSE, Déclic Mobilités poursuit un double objectif : faciliter ces démarches via l'échange de bonnes pratiques et développer une culture commune de la mobilité durable en région.

La communauté Déclic Mobilités vit à travers un site web-ressource, des ateliers d'échange de bonnes pratiques, des groupes de travail pour outiller les mobility managers, des déjeuners et petits déjeuners d'information, ainsi qu'une future formation au management de la mobilité.

